



BIURO PROJEKTOWE:	 PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz
INWESTOR:	 GMINA MIASTO SIERADZ PL. WOJEWÓDZKI 1 98-200 SIERADZ
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	PROJEKT TECHNICZNY
NR TOMU	TOM IV
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	BUDOWA I ROZBUDOWA PARKINGÓW W OBRĘBIE UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO-GROTA I ARMII KRAJOWEJ
ZAKRES OPRACOWANIA:	BRANŻA DROGOWA
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<i>WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, M. SIERADZ, UL. GEN. S. ROWECKIEGO-GROTA</i>
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	<i>Spis i identyfikatory działek ewidencyjnych przeznaczonych pod inwestycję wg zestawienia na następnej stronie (verte)</i>
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV, IV
DATA OPRACOWANIA I SPRAWDZENIA PROJEKTU:	KWIECIEŃ 2023r.

ZAKRES OPRACOWANIA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
<i>BRANŻA DROGOWA</i>	<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LOD/2539/PWOD/14 spec. inżynierska drogowa</i>	
<i>BRANŻA DROGOWA</i>	<i>SPRAWDZAJĄCY</i>	<i>mgr inż. Michał Kubat nr upr. LOD/4691/PBD/21 spec. inżynierska drogowa</i>	

Identyfikatory działek ewidencyjnych (miejsce wykonywania robót budowlanych)

Działki objęte inwestycją:

101401_1.0016.200/147;

101401_1.0016.200/210;

101401_1.0016.200/199;

101401_1.0016.200/205;

101401_1.0016.200/207;

SPIS TREŚCI TOMU I

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	4
1.1 Przedmiot opracowania	4
1.2 Zakres zamierzenia budowlanego	4
1.3 Materiały wyjściowe	4
2 CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	4
2.1 Branża drogowa	4
3 WARUNKI GEOLOGICZNE	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
Rys 1.1 Plan orientacyjny	10
Rys 2.1 Plan sytuacyjny	11
Rys D1.1 Przekroje konstrukcyjne	12
Rys D2.1 Szczegół wykonania nawierzchni	13
Rys D3.1 Niweleta	14
Rys D4.1 Plan warstwicowy	15

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego pn. „Budowa i rozbudowa parkingów w obrębie ul. Gen. Stefana Roweckiego-Grota i Armii Krajowej”.

1.2 Zakres zamierzenia budowlanego

Zakres zamierzenia budowlanego objęty niniejszym projektem obejmuje:

- rozbudowę parkingu w obrębie skrzyżowania ul. Armii Krajowej i al. Grunwaldzkiej(P3),
- rozbudowę parkingu przy ul. Gen. S. Roweckiego-Grota (P2),
- budowę parkingu przy ul. Gen. S. Roweckiego-Grota (P1) przed blokiem nr 15,
- budowę i przebudowę chodników,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego,
- usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu,
- zagospodarowanie zieleni.

Kategorie projektowanych obiektów: IV, XXV, XXVI

Zakres objęty wnioskiem o pozwolenie na budowę:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE , POWIAT SIERADZKI, MIASTO SIERADZ:

Działki objęte inwestycją:

Miasto Sieradz, Obr. 0016: 200/147; 200/210; 200/199; 200/205; 200/207.

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- koncepcja zagospodarowania terenu uzgodniona z Zamawiającym,
- szczegółowa inwentaryzacja geodezyjna,
- wizja lokalna w terenie,
- dokumentacja fotograficzna,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 zaewidencjonowana w PODGiK w Sieradzu.
- badania geotechniczne podłoża
- warunki techniczne gestorów sieci.

2 CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

2.1 Branża drogowa

2.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się budowę nowego parkingu w obrębie bloku mieszkalnego nr 15 (Parking P1) oraz rozbudowę dwóch parkingów zlokalizowanych odpowiednio przy ul. Armii Krajowej (parking P3) oraz przy bloku nr 11 (parking P2). W obrębie projektowanych parkingów przewidziano wykonanie miejsc parkingowych o wymiarach 2,5 x 5,0 m o nawierzchni biologicznie czynnej z geokraty wypełnionej humusem i obsianej trawą. Miejsca dla osób niepełnosprawnych na ww. parkingach przewidziano do wykonania o wymiarach 3,6 x 5,0 m z nawierzchni z płytek betonowych 20x20 cm.

Projektowane miejsca wyodrębniono za pomocą płytek betonowych 20x20 oraz kostki brukowej grafitowej 10x20 cm, co ma również na celu ułatwienie wysiadania z parkujących pojazdów.

W ramach przedmiotowych parkingów zaprojektowano jezdnie manewrowe z kostki brukowej koloru grafitowego, jezdnie posiadają szerokość 5,0 m.

Obsługa parkingów odbywać się będzie odpowiednio dla parkingu P1 przez połączenie z nowoprojektowanym zjazdem do ul. Roweckiego-Grota, dla parkingu P2 przez połączenie z nowoprojektowanym zjazdem oraz istniejącym zjazdem do ul. Roweckiego-Grota (wszystkie ww. zjazdy projektowane wg. odrębnego opracowania). Obsługa parkingu P3 odbywać się będzie za pośrednictwem istniejącego zjazdu przewidzianego do przebudowy.

Na parkingu P3 zlokalizowana jest istniejąca wiata śmietnikowa, w ramach przedmiotowego zadania przewidziano jej przeniesienie, w obrębie wiaty przewidziano wykonanie nawierzchni jak dla drogi manewrowej z kostki brukowej koloru grafitowego.

Miejsca parkingowe zostały wyodrębnione od dróg manewrowych opornikiem betonowym 12x25 cm wyniesionym odpowiednio na parkingu P2 +1 cm oraz na parkingu P1 i P3 wtopiony +0 cm.

Tereny zielone oraz ciągi piesze zostały wyodrębnione od parkingów krawężnikiem betonowym 15x30 cm. W obrębie miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych przewidziano wykonanie krawężnika najazdowego wtopionego + 0 cm, na połączeniu z chodnikiem obsługującym, dodatkowo przewidziano montaż separatorów ruchu wysokości 8 cm celem uniknięcia wjeżdżania na ciąg pieszy.

Miejsca dla osób niepełnosprawnych należy oznakować zgodnie ze stałą organizacją ruchu.

W obrębie projektowanych parkingów przewidziano przebudowę oraz budowę ciągów pieszych obsługujących oraz uzupełniających istniejące chodniki.

Projektowane nawierzchnie miejsc parkingowych stanowią przepuszczalne nawierzchnie biologicznie czynne natomiast dla pozostałych obszarów tj. drogi manewrowe i miejsca dla osób niepełnosprawnych przewidziano odwodnienie w postaci wpustów deszczowych oraz ścieków liniowych.

W zakresie niniejszego opracowania ujęto również zagospodarowanie zieleni w postaci nasadzeń drzew i krzewów, oraz humusowania z obsiewem trawą przyległych terenów zielonych.

Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana na podstawie wydanych warunków zabudowy decyzja nr 29/2023 z dn. 20 marca 2023 r.

Projektowane parametry techniczne parkingu P1:

– szerokość jezdni manewrowej	5,0 m
– wymiary miejsc parkingowych o nawierzchni biologicznie czynnej	2,5 x 5,0 m
– wymiary miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych	3,6 x 5,0 m
– szerokość chodników	1,5 – 2,0 m
– ilość miejsc parkingowych zwykłych	20
– ilość miejsc dla osób niepełnosprawnych	2

Projektowane parametry techniczne parkingu P2:

– szerokość jezdni manewrowej	5,0 m
– wymiary miejsc parkingowych o nawierzchni biologicznie czynnej	2,5 x 5,0 m
– wymiary miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych	3,6 x 5,0 m
– szerokość chodników	1,5 – 2,0 m
– ilość miejsc parkingowych zwykłych	46
– ilość miejsc dla osób niepełnosprawnych	3

Projektowane parametry techniczne parkingu P2:

– szerokość jezdni manewrowej	5,0 m
– wymiary miejsc parkingowych o nawierzchni biologicznie czynnej	2,5 x 5,0 m
– wymiary miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych	3,6 x 5,0 m
– szerokość chodników	1,5 – 2,0 m
– ilość miejsc parkingowych zwykłych	50

2.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę projektowanych parkingów zaprojektowano pod kątem płynności ruchu poprzez dostosowanie do przyległych terenów.

Rzędne niwelety przebudowywanych dróg manewrowych oraz ukształtowanie wysokościowe miejsc parkingowych zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie poziomów dojść do budynków mieszkalnych,
- zachowanie minimalnych pochyłeń poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Przy projektowaniu rozwiązań wysokościowych brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem parkingów.

W obrębie projektowanych miejsc przewidziano plantowanie i humusowanie terenów zielonych celem nawiązania do przylegających elementów zagospodarowania terenu.

2.1.2 Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach przedmiotowego zadania przeprowadzono badania podłoża gruntowego i przyjęto niżej opisane założenia do projektowania konstrukcji nawierzchni.

Warunki gruntowo-wodne opisano w odrębnym punkcie projektu architektoniczno-budowlanego.

Na odcinku objętym opracowaniem wykonano 6 otworów o gł. 3,0 m p.p.t. Podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Na podstawie wykonanych badań dla projektowanej konstrukcji jezdni przyjęto nośność podłoża G1.

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano następujące konstrukcje:

Konstrukcja jezdni manewrowych

- | | |
|--|-----------|
| – warstwa ścieralna z kostki brukowej grafitowej gr 8cm | gr. 8 cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 5 cm |
| – podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 | gr. 15 cm |
| – warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4\text{MPa}$ | gr. 10 cm |

Konstrukcja zjazdów

- | | |
|--|-----------|
| – warstwa ścieralna z kostki brukowej grafitowej gr 8cm | gr. 8 cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 5 cm |
| – podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 | gr. 15 cm |
| – warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4\text{MPa}$ | gr. 10 cm |

Nawierzchnia miejsc parkingowych biologicznie czynnych

- | | |
|--|------------|
| – geokrata wypełniona humusem obsianym trawą | gr. 7,5 cm |
| – podsypka piaskowa | gr. 5 cm |
| – geowłóknina separacyjna | |
| – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 4-31 | gr. 15 cm |
| – podbudowa pomocnicza z paneli polipropylenowych w otulinie z geowłókniny igłowanej min. 150 g/m ² | gr. 15 cm |
| – podsypka piaskowa | gr. 5 cm |

Nawierzchnia miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych

- płytki betonowa 20x20 cm szara gr. 8 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- geowłóknina separacyjna
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 4-31 gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z paneli polipropylenowych w otulinie z geowłókniny igłowanej min. 150 g/m² gr. 15 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm

Konstrukcja chodników

- warstwa ścieralna z kostki brukowej szarej gr 8cm gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C_{1,5/2} ≤ 4MPa gr. 15 cm

Tereny zielone

- warstwa humusu obsianego mieszanką traw gr. 10 cm

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach nr D1.1, D2.1.

W przypadku stwierdzenia odmiennych warunków podłoża niż założone w projekcie należy skonsultować się z Projektantem celem weryfikacji przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych.

Podane w niniejszym projekcie typy wyrobów nie są wskazaniem producenta ani miejsca pochodzenia, a jedynie wskazaniem standardu wykonania. Dopuszcza się zastosowanie wyrobów równoważnych o parametrach technicznych nie gorszych niż projektowane, posiadających wymagane certyfikaty i atesty.

BRANŻA DROGOWA OPRACOWAŁ:
mgr inż. Rafał Mosiniak

3 WARUNKI GEOLOGICZNE

W trakcie wykonywania prac wiertniczych, w obrębie terenu badań nie stwierdzono występowania wód gruntowych. W odwiertach przeważają takie warstwy jak piasek średni, drobny i piasek gliniasty oraz miejscowo pyły.

W przypadku pojawienia się wód podczas wykonywania głębszych wykopów prace należy kontynuować w suchym wykopie, a prace wykonawcze prowadzić krótkimi odcinkami w porze bezdeszczowej. W przypadku małej intensywności napływu wody gruntowej dopuszcza się zastosowanie odwodnienia liniowego w miarę pogłębiania wykopu (dobór pompy i czas pracy pompy dobierze kierownik budowy).

W dokumentacji geologicznej inwestycji zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Kategorię geotechniczną całego obiektu budowlanego lub jego poszczególnych części określa projektant na podstawie badań geotechnicznych gruntu. Z uwagi na fakt iż wszystkie projektowane obiekty nie są obiektami o skomplikowanych warunkach lokalizacji, a w projekcie przyjęto i zastosowano proste rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie Projektant również zalicza inwestycję do I kategorii geotechnicznej.

Szczegóły zgodnie z opinią geotechniczną stanowiącą odrębne opracowanie.

Konstrukcję drogi oraz warstwy podłoża uzbrojenia mając na uwadze wyniki opinii geotechnicznej określono w opisie rozwiązań branżowych.

Szczegóły badań zgodnie z opinią geotechniczną stanowiącą załącznik do projektu architektoniczno-budowlanego.

OPRACOWAŁ: :
mgr inż. Rafał Mosiniak

CZĘŚĆ RYSUNKOWA





inframo
PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOŚNIAK
Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz



GMINA MIASTO SIERADZ
PLAC WOJEWÓDZKI 1
98-200 SIERADZ

BIURO PROJEKTOWE:

INWESTOR:

"Budowa i rozbudowa parkingów w obrębie ul. gen. Stefana Roweckiego-Grota i ul. Armii Krajowej w Sieradzu"

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, MIASTO SIERADZ, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO-GROTA

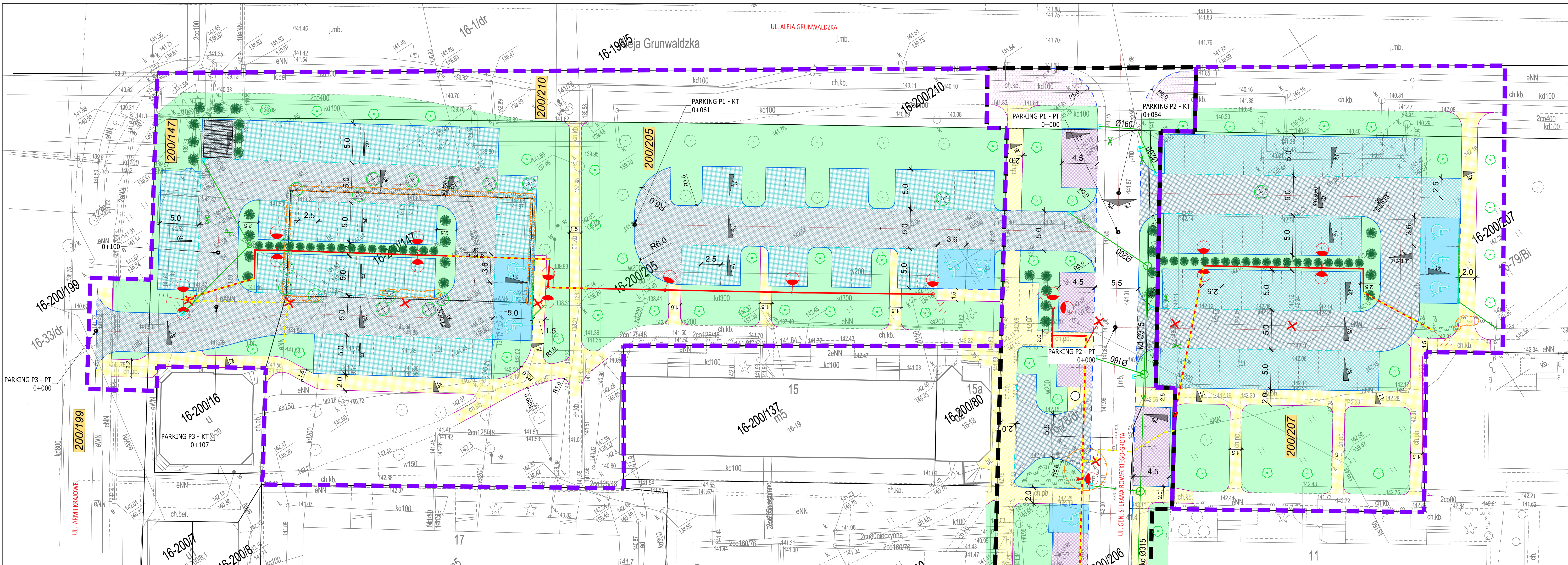
ADRES INWESTYCJI:

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Rafał Mośniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	
	Sprawdzający	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21	

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

PT	1.1	1:500	04.2023	IV
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:
				NR STR.:



LEGENDA

- granice terenu inwestycji objęte pozwoleniem na budowę
- granice terenu inwestycji objęte odrębnym opracowaniem
- zjazdy i drogi manewrowe z kostki betonowej grafitowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
- nawierzchnia biologicznie czynna miejsc parkingowych z geokraty obsianej trawą
- nawierzchnia miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych z kostki brukowej pomalowanej na kolor niebieski
- zieleni drogowa
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy 15x22cm najazdowy
- opornik betonowy 12x25
- obrzeże betonowe 8x30cm
- krawędź jezdni
- drzewa do wycinki
- lokalizacja nasadzeń drzew
- lokalizacja nasadzeń krzewów
- krzewy i żywopłoty do usunięcia
- projektowany słup z oprawą oświetleniową LED
- istn. lampa oświetleniowa do demontażu
- proj. kabel YAKXS 4x25mm²
- projektowany kabel w rurze osłonowej
- projektowany rura osłonowa na istniejącym kablu
- uziom taśmowy FeZn 30x4 układany w wykopie kablowym R ≤ 100
- projektowana kanalizacja deszczowa
- studnia kanalizacji deszczowej (D)
- studzienka wpustu deszczowego (wp)
- proj. odwodnienie liniowe z elementem odbiorczym (aco)
- istniejące elementy sieci do unieczynnienia lub likwidacji

PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOSINIĄK
Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz

GMINA MIASTO SIERADZ
PLAC WOJEWÓDZKI 1
98-200 SIERADZ

BIURO PROJEKTOWE:

INWESTOR:

"Budowa i rozbudowa parkingów w obrębie ul. gen. Stefana Roweckiego-Grota i ul. Armii Krajowej w Sieradzu"

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, MIASTO SIERADZ, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO-GROTA

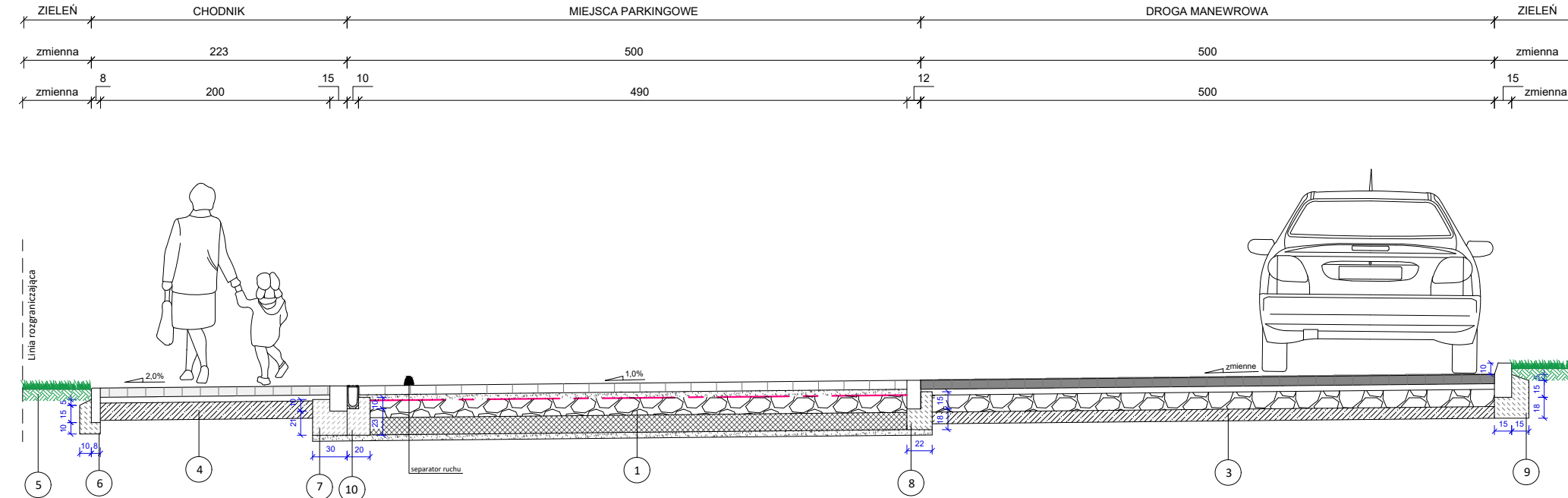
ADRES INWESTYCJI:

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	
	Sprawdzający	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21	

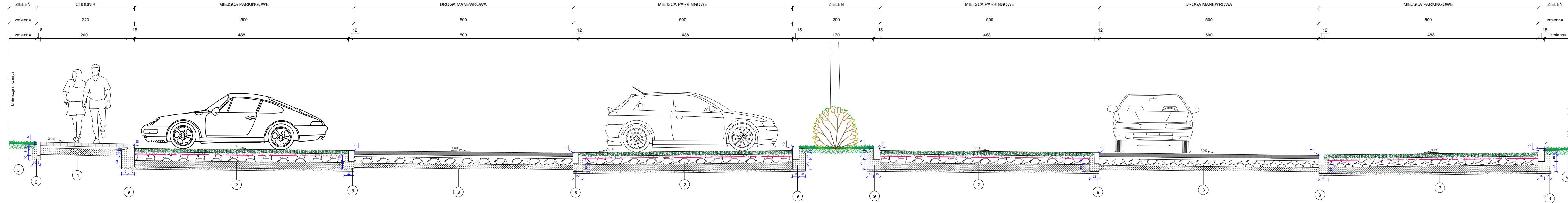
TYTUŁ RYSUNKU:

PT	2.1	1:250	04.2023	IV
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:
				NR STR.:

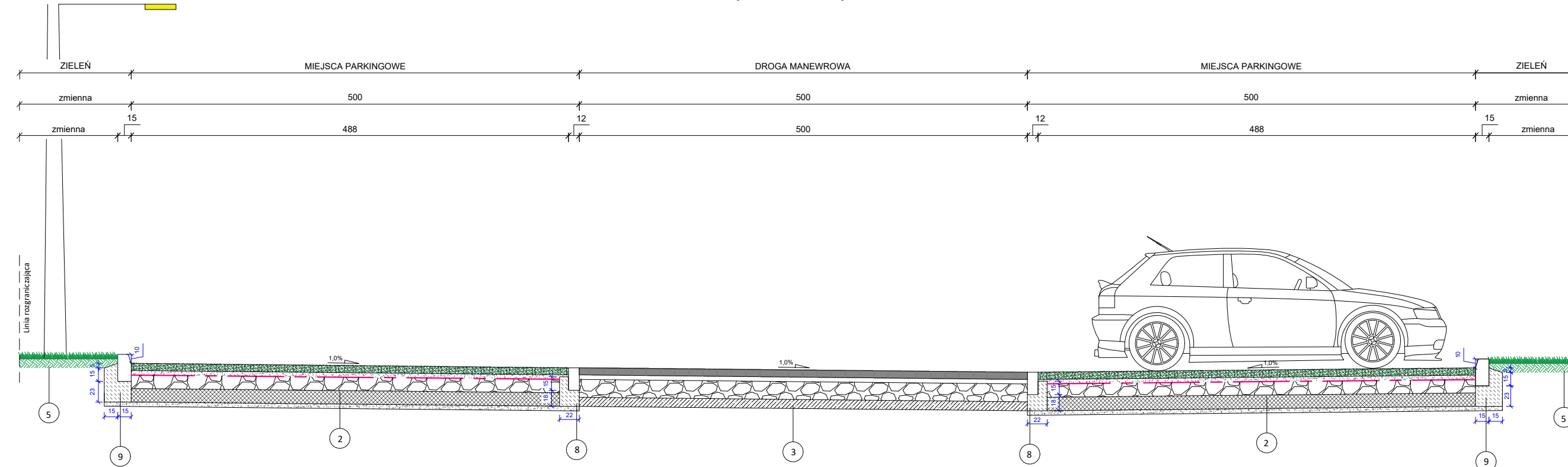
PRZĘKRÓJ A-A
(PARKING P2)



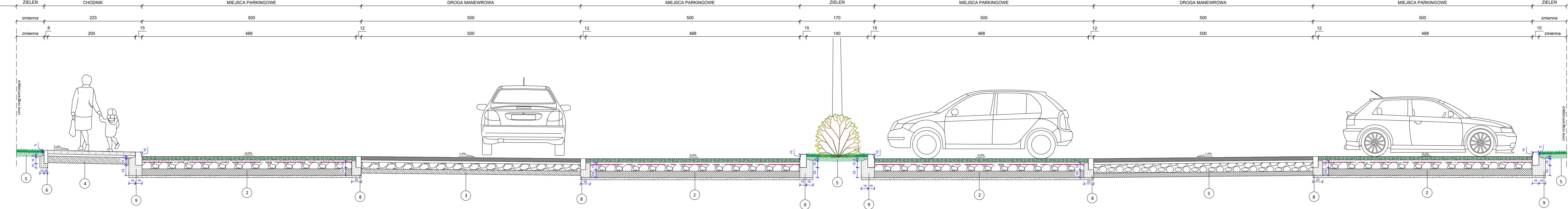
PRZĘKRÓJ B-B
PARKING P2



PRZĘKRÓJ C-C
(PARKING P1)



PRZĘKRÓJ D-D
(PARKING P3)



1	KONSTRUKCJA MIEJSC PARKINGOWYCH (miejsc parkingowe dla niepełnosprawnych)	
	Płytki betonowa 20x20 szara	gr. 8 cm
	Podsyłka piaskowa	gr. 5 cm
	Geowłókna separacyjna	
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{20/25} 4-31	gr. 15 cm
	Podbudowa pomocnicza z paneli polipropylenowych w otulinie z geowłókny igłowanej min. 150 g/m ²	gr. 15 cm
	Podsyłka piaskowa	gr. 5 cm
2	KONSTRUKCJA MIEJSC PARKINGOWYCH (miejsc parkingowe biologicznie czyste)	
	Geokrata wypełniona humusem obsianym trawą	gr. 7,5 cm
	Podsyłka piaskowa	gr. 5 cm
	Geowłókna separacyjna	
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{20/25} 4-31	gr. 15 cm
	Podbudowa pomocnicza z paneli polipropylenowych w otulinie z geowłókny igłowanej min. 150 g/m ²	gr. 15 cm
	Podsyłka piaskowa	gr. 5 cm
3	KONSTRUKCJA DROGI MANEWROWEJ	
	Kostka brukowa kolor grafit	gr. 8 cm
	Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{20/25}	gr. 15 cm
	Warstwa wzmocniająca z mieszanki stabilizowanej cementem C _{15/20} 4,0 MPa	gr. 10 cm
4	KONSTRUKCJA CHODNIKA	
	Kostka brukowa kolor szary	gr. 8 cm
	Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
	Podbudowa z mieszanki stabilizowanej cementem C _{15/20} 4,0 MPa	gr. 15 cm
5	TERENY ZIEŁONE	
	Humus	gr. 10 cm
6	OBRZEŻE PRZY CHODNIKU	
	Obrzeże betonowe 8x30 cm	
	Ława betonowa C12/15 z oporem	
7	KRAWIEŻNIK OBNIZONY	
	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm	
	Ława betonowa C12/15 z oporem	
8	OPORNIK BETONOWY	
	Opornik betonowy 12x25 cm	
	Ława betonowa C12/15 z oporem	
9	KRAWIEŻNIK	
	Krawężnik betonowy 15x30 cm	
	Ława betonowa C12/15 z oporem	
9	ŚCIEK LINIOWY ACO	
	Ściek liniowy ACO o szerokości w świetle 10 cm	
	Ława betonowa C12/15 z oporem	

UWAGA:

- Wszystkie połączenia nawierzchni bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami oraz złącza technologiczne należy uszczelniać taśmą bitumiczną
- Obniżenie krawężnika na zjazdach należy wykonywać na długości 2 m w miejscach gdzie krawężnik bezpośrednio przylega do chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego, natomiast w miejscach gdzie sąsiaduje z terenem zielonym na długości 1m, zachowując niweletę chodnika i ciągu pieszo-rowerowego.
- Wysokość krawężnika w obrębie miejsc dla niepełnosprawnych wynosi +10".
- Opornik betonowy wyodrębniający miejsca parkingowe wyniesiony na +10" na parkingu P2 oraz wtopiony na +0 cm na parkingach P1 i P3.
- Sposób rozdzielenia miejsc parkingowych z płytki betonowej oraz połączenia i sposób ułożenia nawierzchni pokazano na rysunku D2.1



BIURO PROJEKTOWE:



INWESTOR:

"BUDOWA I ROZBUDOWA PARKINGÓW W OBRĘBIE
UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO-GROTA
I UL. ARMII KRAJOWEJ W SIERADZU"

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, MIASTO SIERADZ, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO-GROTA

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr L02/23/19/W02/14	
	Sprawdzający	mgr inż. Michał Kubat upr. nr L02/4691/PB/21	

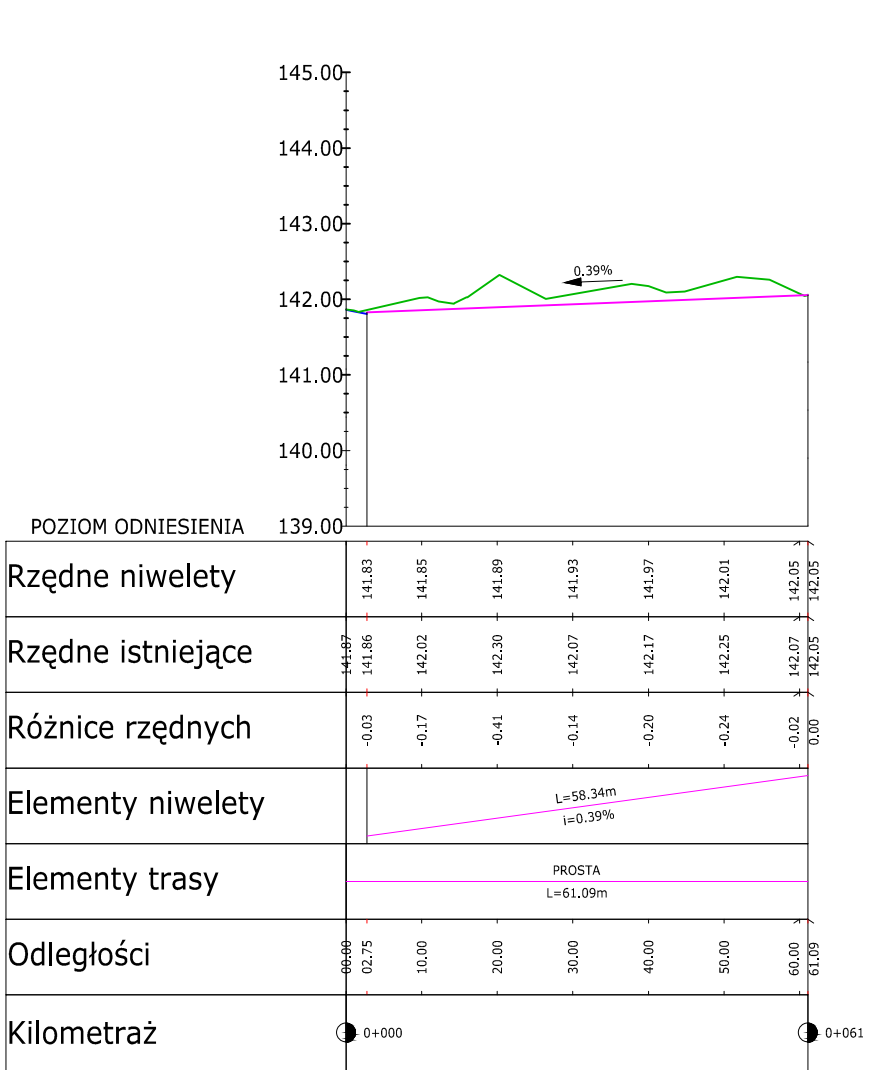
PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE

PT	D1.1	1:50	04.2023	IV
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:
				NR STR.:

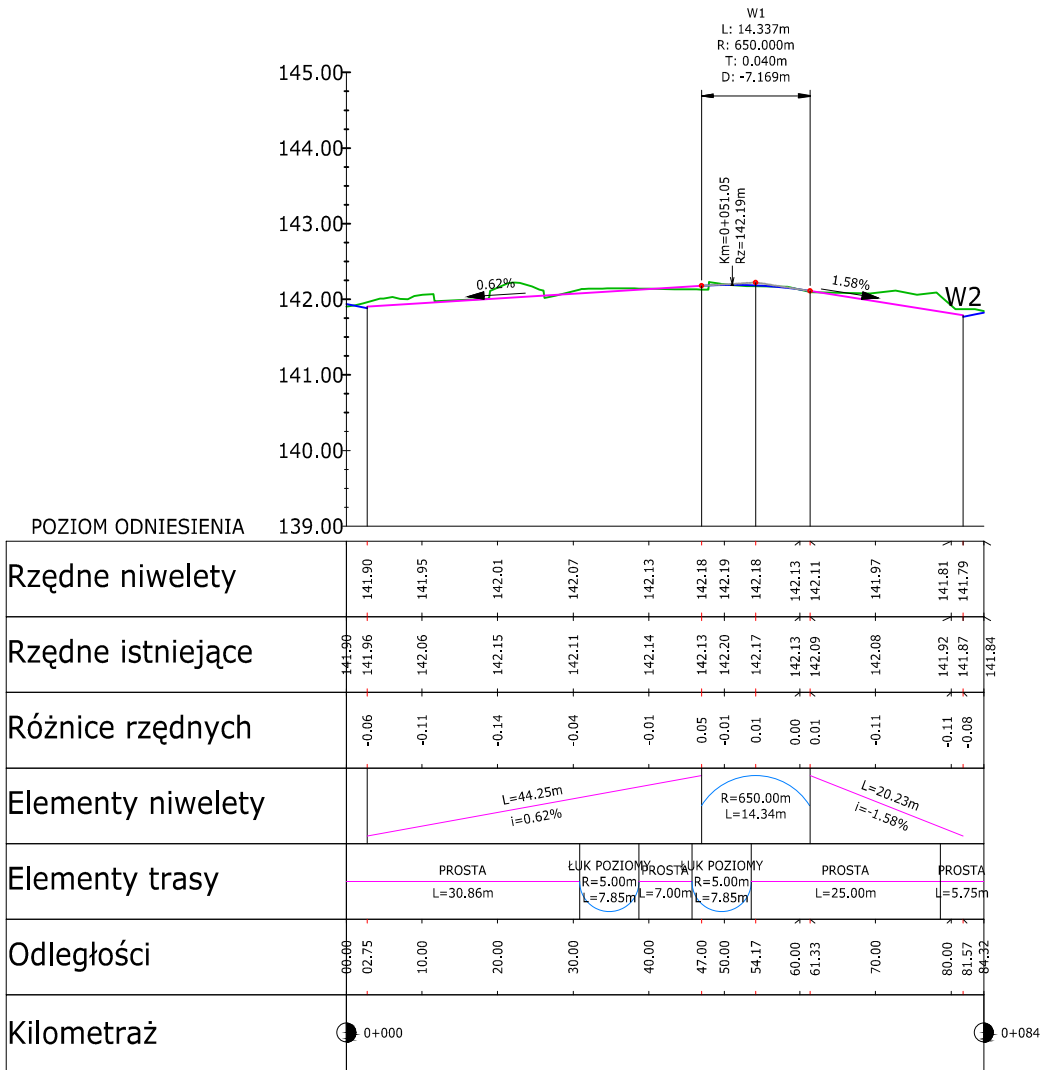
[illegible]

 inframeo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz		 GMINA MIASTO SIERADZ PLAC WOJEWÓDZKI 1 98-200 SIERADZ			
BIURO PROJEKTOWE:		INWESTOR:			
"ROZBUDOWA UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO GROTA W SIERADZU"					
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:					
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, MIASTO SIERADZ, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO-GROTA					
ADRES INWESTYCJI:					
ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS		
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14			
	Sprawdzający	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21			
SZCZEGÓŁ WYKONANIA NAWIERZCHNI					
TYTUŁ RYSUNKU:					
PAB	D2.1	1:100	04.2023	IV	
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR STR.:

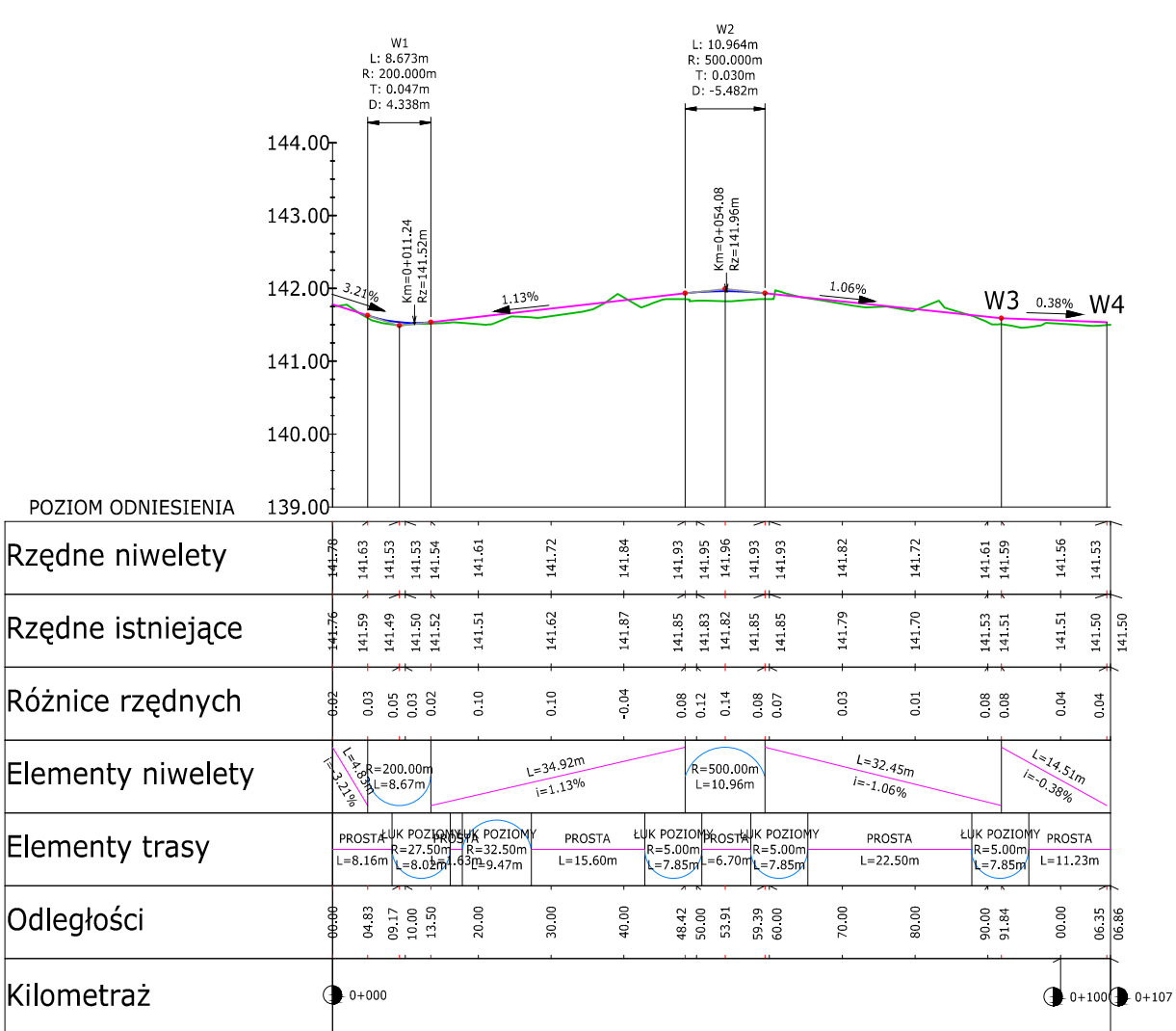
Niweleta - parking P1



Niweleta - Parking P2



Niweleta - parking P3





BIURO
PROJEKTOWE:



INWESTOR:

"BUDOWA I ROZBUDOWA PARKINGÓW W OBRĘBIE UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO GROTA I ARMII KRAJOWEJ"

NAZWA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, MIASTO SIERADZ, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO-GROTA

ADRES
INWESTYCJI:

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	
	Sprawdzający	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21	

TYTUŁ
RYSUNKU:

PT

D3.1

1:1000/100

04.2023

IV

STADIUM:

NR RYS.:

SKALA:

DATA:

TOM:

NR STR.:

